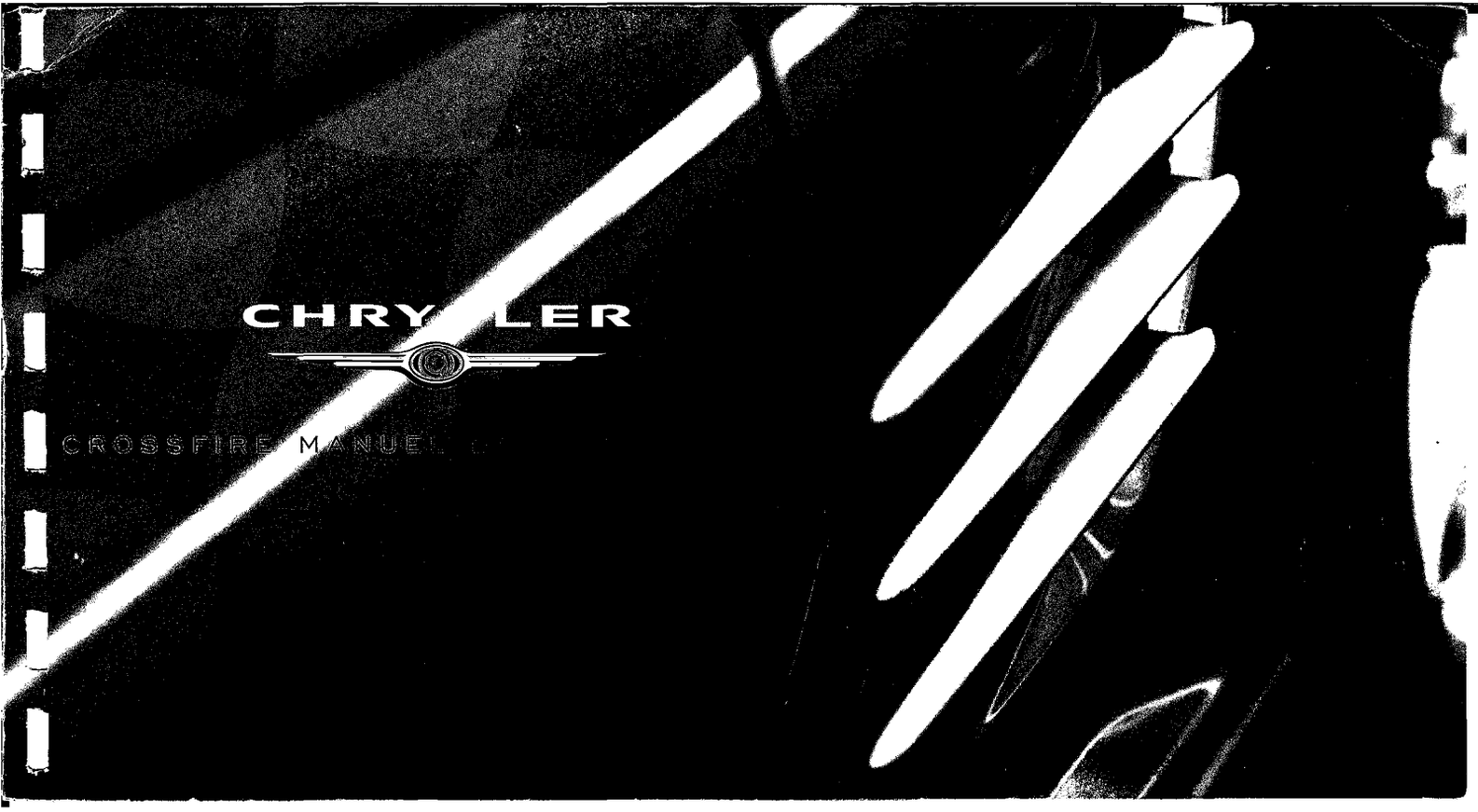


CROSSFIRE MANUEL

TABLE DES MATIERES

1 INTRODUCTION 3

2 AVANT DE PRENDRE LA ROUTE 9

3 POUR CONNAITRE VOTRE VEHICULE 33

4 PANNEAU D'INSTRUMENTS 55

5 DEMARRAGE ET CONDUITE 75

6 EN CAS D'URGENCE 99

7 MAINTENANCE 111

8 PROGRAMMES DE MAINTENANCE 143

9 SI VOUS AVEZ BESOIN D'ASSISTANCE 155

10 INDEX 165

UN MOT A PROPOS DE VOS CLES

Vous pouvez insérer ces clés symétriques dans les deux sens.

Le concessionnaire qui vous a vendu le véhicule possède les numéros de code de vos clés. Ces numéros permettent de commander un double des clés chez votre concessionnaire agréé. Demandez ces numéros de code au concessionnaire et conservez-les en lieu sûr.

ATTENTION !

Une voiture non verrouillée risque d'être volée. Retirez toujours la clé du contact et verrouillez toutes les portes avant d'abandonner le véhicule sans surveillance.

Clés

Votre véhicule est livré avec deux commandes à distance à clé repliable. La commande à distance actionne toutes les serrures du véhicule, y compris la trappe à carburant verrouillable.

Pour libérer la clé repliée, appuyez sur le bouton. La clé se déplie hors du porte-clé.

L'émetteur de commande à distance se trouve dans le porte-clé.

812119ae

Obtention de clés de remplacement

Votre véhicule est équipé d'un système de verrouillage antivol requérant un processus de fabrication spécial des clés. Pour des raisons de sécurité, les clés de remplacement ne peuvent être obtenues que par l'entremise de votre concessionnaire agréé.

Important !

Le retrait de la clé de la serrure de la colonne de direction active le blocage du démarreur. Le moteur ne peut démarrer.

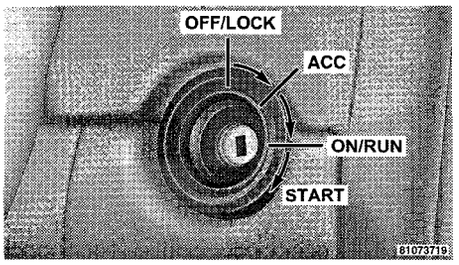
Tourner la clé dans la serrure de la colonne de direction jusqu'à la position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE) désactive le blocage du démarreur.

REMARQUE :

Si le moteur ne peut démarrer et que START et ERROR sont affichés sur l'écran du totalisateur, le système n'est pas opérationnel. Contactez un concessionnaire agréé.

Retrait de la clé de contact

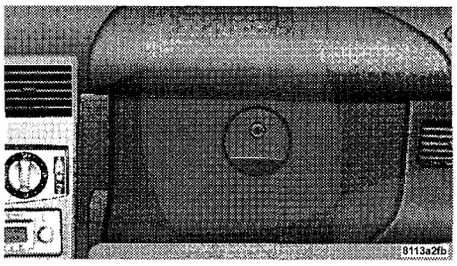
Tournez la clé en position OFF/LOCK (HORS FONCTION/VERROUILLAGE) et retirez-la.



REMARQUE :

Pour les véhicules à transmission automatique, si vous tentez de retirer la clé avant de placer le levier sur P (Stationnement), la clé peut être temporairement bloquée dans le barillet de serrure. Dans ce cas, faites tourner la clé légèrement vers la droite, puis retirez-la comme indiqué.

SERRURE DE LA BOITE A GANTS

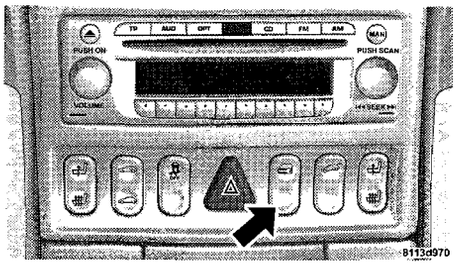


La boîte à gants peut être verrouillée en tournant la clé à la verticale ou vers la droite, puis en retirant la clé.

Pour déverrouiller la boîte à gants, tournez la clé à l'horizontale ou vers la gauche, puis retirez la clé.

SERRURES DE PORTE

Les portes du véhicule peuvent être verrouillées lorsqu'elles sont fermées en enfonçant le bouton du sommet du panneau de porte, en pressant et relâchant la partie inférieure du commutateur de verrouillage centralisé situé sur la console, ou en pressant et relâchant le bouton de verrouillage du porte-clé. En tournant la clé vers la droite dans la serrure de la porte du conducteur, les deux portes, le hayon et la trappe à carburant se verrouilleront.



Les portes peuvent être déverrouillées en tirant sur la poignée intérieure de porte, en pressant et relâchant la partie supérieure du commutateur de verrouillage centralisé situé sur la console, ou en pressant et relâchant le bouton de déverrouillage du porte-clé. Les deux portes peuvent également être déverrouillées en tournant la clé vers la gauche dans la serrure de la porte du conducteur.

REMARQUE :

Si la clé est dans le commutateur d'allumage en position ON/RUN, le véhicule ne peut être verrouillé ou déverrouillé avec la commande à distance.

Lorsque vous verrouillez le véhicule, les deux boutons de verrouillage des portes doivent s'abaisser. Si l'un d'eux reste relevé, la porte correspondante n'est pas correctement fermée. Vous devez alors déverrouiller le véhicule, ouvrir et refermer la porte et verrouiller à nouveau le véhicule.

Chaque porte peut être verrouillée par le bouton de verrouillage de porte correspondant - la porte du conducteur ne peut être verrouillée que lorsqu'elle est fermée. Si le véhicule a été auparavant verrouillé de l'extérieur, seule la porte ouverte de l'intérieur se déverrouillera et l'alarme se déclenchera. L'autre porte, le hayon arrière et la trappe à carburant resteront verrouillés.

REMARQUE :

En cas de mauvais fonctionnement du système de verrouillage centralisé, les portes peuvent être verrouillées et déverrouillées individuellement. Pour verrouiller, tournez la clé dans la serrure de la porte du conducteur vers la droite, ou enfoncez les boutons de verrouillage. Pour déverrouiller, tournez la clé dans la serrure de la porte du conducteur vers la gauche, ou tirez les poignées intérieures de porte.

AVERTISSEMENT !

Pour votre sécurité et par précaution en cas d'accident, verrouillez les portes du véhicule lorsque vous conduisez et lorsque vous laissez le véhicule en stationnement.

Commutateur de verrouillage centralisé

Le commutateur de verrouillage centralisé se trouve sur la console. Les portes et le hayon arrière ne peuvent être verrouillés par le commutateur que si les deux portes sont fermées.

Si le véhicule a été verrouillé auparavant avec la commande à distance ou la clé, les portes et le hayon arrière ne peuvent être déverrouillés avec le commutateur de verrouillage centralisé. Si le véhicule a été verrouillé auparavant avec le commutateur de verrouillage centralisé, tout le véhicule sera déverrouillé si une porte est ouverte de l'intérieur.

REMARQUE :

La trappe à carburant ne peut être verrouillée ou déverrouillée avec le commutateur de verrouillage centralisé.

Verrouillage centralisé automatique

Le commutateur de verrouillage centralisé actionne également le dispositif de verrouillage centralisé automatique. Lorsque le dispositif de verrouillage centralisé automatique est activé, les portes et le hayon arrière sont verrouillés lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 15 km/h (9 mph) environ ; la trappe à carburant reste déverrouillée.

Pour activer ce dispositif, mettez le contact (ON/RUN) et appuyez sur la partie supérieure du commutateur pendant cinq secondes au minimum. Pour désactiver, mettez le contact (ON/RUN) et appuyez sur la partie inférieure du commutateur pendant cinq secondes au minimum.

REMARQUE :

Si les portes sont déverrouillées avec le commutateur de verrouillage centralisé après activation du dispositif de verrouillage centralisé automatique et qu'aucune porte n'est ouverte, les portes restent déverrouillées même si la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 15 km/h (9 mph) environ.

REMARQUE :

Si vous tentez de verrouiller les portes lorsque la clé est au contact et que la porte du conducteur est ouverte, les portes ne se verrouilleront pas.

Remarques générales quant au système de verrouillage centralisé

Si la clé est dans le commutateur d'allumage en position ON/RUN, le véhicule ne peut être verrouillé ou déverrouillé avec la commande à distance.

Si le véhicule ne peut pas être verrouillé ou déverrouillé avec la commande à distance, il peut s'avérer nécessaire de changer les piles de cette commande.

REMARQUE :

Pour éviter que la batterie du véhicule ne se décharge pendant de courtes périodes d'inactivité, effectuez les opérations suivantes :

1. Assurez-vous que le hayon arrière, le capot et les portes sont entièrement fermés.

2. Assurez-vous que l'émetteur de la commande à distance fonctionne et que la pile est en bon état.

3. Assurez-vous que les contacteurs de capot, de hayon arrière et des portes sont bien positionnés.

Effectuez la vérification rapide suivante : utilisez l'émetteur de la commande à distance pour mettre l'alarme en fonction. Si les feux de stationnement clignotent trois fois, le système fonctionne correctement. Dans le cas

contraire, un contacteur ou le système présente un problème. Consultez votre concessionnaire agréé.

Dispositif de déverrouillage d'urgence

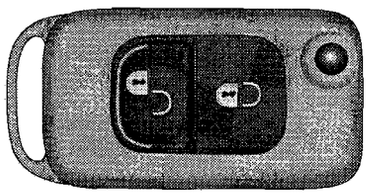
En cas d'accident, les portes se déverrouillent automatiquement peu de temps après qu'une forte décélération a été détectée, comme lors d'une collision (afin de faciliter les secours et la sortie). Cependant la clé doit rester dans le commutateur d'allumage.

Blocage du démarreur

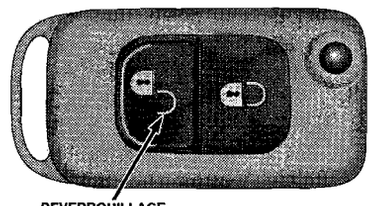
Le retrait de la clé du commutateur d'allumage active le blocage du démarreur. Le moteur ne peut démarrer. Tourner la clé en position ON/RUN désactive le blocage du démarreur. Si le moteur ne peut démarrer et que les messages START et ERROR sont affichés sur l'écran du totalisateur, le système n'est pas opérationnel. Contactez un concessionnaire agréé.

COMMANDE A DISTANCE DES SERRURES

Ce dispositif vous permet de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule à distance à l'aide de l'émetteur manuel situé dans le porte-clé. Il est superflu de pointer l'émetteur vers le véhicule pour activer le système. Les portes, le hayon arrière et la trappe à carburant du véhicule peuvent être verrouillés et déverrouillés à l'aide de la commande à distance.



8121185e



81215fe1

Pour déverrouiller les portes :

Pressez et relâchez le bouton de déverrouillage du porte-clé.

REMARQUE :

Si, 40 secondes après le déverrouillage par le porte-clé, aucune porte n'est ouverte, que la clé n'est pas insérée dans le commutateur d'allumage ou que le commutateur de verrouillage centralisé n'est pas actionné, le véhicule se verrouille automatiquement.

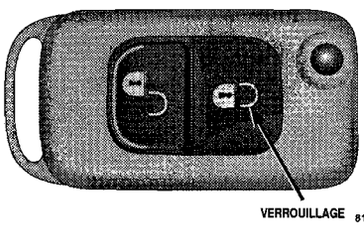
Appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage du porte-clé pour déverrouiller la porte du conducteur, le hayon arrière et la trappe à carburant. Appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller les deux portes, le hayon arrière et la trappe à carburant.

Pour verrouiller les portes :

Appuyez une fois sur le bouton de verrouillage du porte-clé. Tous les feux de direction clignotent trois fois pour indiquer que le véhicule est verrouillé. Si les feux de direction ne clignotent pas, une porte ou le hayon arrière n'est pas fermé correctement.

Tout le véhicule, y compris la trappe à carburant, peut être verrouillé ou déverrouillé en insérant la clé dans la porte du conducteur. Les portes et le hayon peuvent être verrouillés ou déverrouillés en appuyant sur le commutateur de verrouillage centralisé situé sur la console centrale.

Si le véhicule ne peut être verrouillé ou déverrouillé en appuyant sur le bouton de la télécommande, il peut s'avérer nécessaire de remplacer les piles de celle-ci.



Généralités

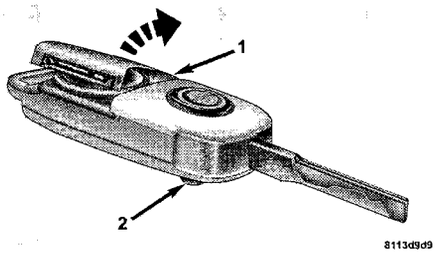
L'émetteur et le récepteur fonctionnent sur une fréquence de 433,92 MHz, conformément aux exigences européennes. Ces dispositifs doivent être certifiés conformes à la réglementation de chaque pays. Deux séries de réglementations sont concernées : la réglementation ETS 300–220 (Norme de télécommunication européenne), utilisée par la plupart des pays européens, et la réglementation fédérale allemande 225Z125, fondée sur la précédente mais comportant des exigences particulières supplémentaires. Le fonctionnement de ces dispositifs est soumis aux deux exigences suivantes :

1. Le dispositif ne peut causer d'interférences préjudiciables.
2. Il doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

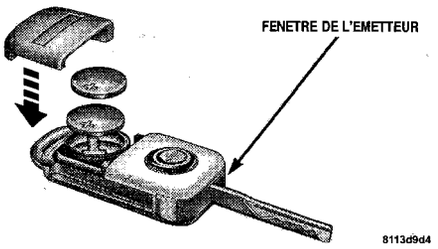
Remplacement des piles de l'émetteur

La pile de remplacement au lithium préconisée est la Panasonic® CR 2025 ou une pile équivalente.

Pour changer les piles :



- Appuyez sur le bouton de libération (1) du porte-clé. La clé se déplie.
- Appuyez sur le couvercle des piles (2) dans le sens de la flèche.
- Retirez les piles usagées.



- Insérez les nouvelles piles dans le sens de la flèche, positif vers le haut.
- Replacez le couvercle des piles et pressez jusqu'à engagement.

REMARQUE :

Remplacez toujours les deux piles à la fois.

Le système devra peut-être être resynchronisé si l'émetteur est resté plusieurs minutes sans tension. Pour synchroniser, pointez la fenêtre de l'émetteur vers le véhicule et appuyez brièvement deux fois sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage. Dans les 30 secondes, insérez la clé dans le contact et placez-la en position ON/RUN. La télécommande devrait à nouveau être opérationnelle.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Le système surveille le fonctionnement non autorisé des portes, du hayon arrière, du capot et de l'allumage. Le système antivol est automatiquement armé ou désarmé par la télécommande ou par l'une de vos clés lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule.

L'alarme antivol est armée environ 10 secondes après le verrouillage du véhicule. Un témoin clignotant dans le commutateur d'alarme anti-remorquage indique que l'alarme est armée. Lorsque le système d'alarme est armé, les feux extérieurs du véhicule clignotent et l'alarme retentit lorsqu'une porte, le hayon arrière, le capot ou la boîte à gants est ouvert, ou si l'on tente de soulever le véhicule pour le remorquer. L'alarme fait clignoter les feux pendant trois minutes environ et un signal sonore retentit pendant 30 secondes. Elle reste en fonction même si l'élément qui l'a déclenchée est immédiatement refermé.

Alarme anti-remorquage

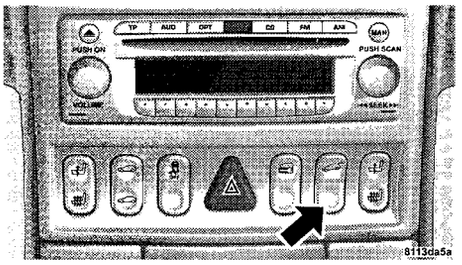
Le commutateur d'alarme anti-remorquage se trouve sur la console. Pour désactiver l'alarme afin de remorquer ou de lever le véhicule, pressez et relâchez la partie supérieure du commutateur. Pressez et relâchez la partie inférieure du commutateur pour la réactiver.

Lorsque le système d'alarme a été armé, les lampes extérieures du véhicule clignotent et l'alarme se déclenche si quelqu'un tente de soulever le véhicule. L'alarme fait clignoter les feux pendant trois minutes environ et un signal sonore retentit pendant 30 secondes. Elle reste en fonction même si le véhicule est immédiatement remis sur le sol.

Pour annuler l'alarme, insérez la clé dans le commutateur d'allumage ou appuyez sur l'un des boutons de transmission du porte-clé.

Pour éviter le déclenchement de l'alarme anti-remorquage lors d'un stationnement sur une surface mobile (telle qu'un ferry), désactivez-la. Pour ce faire, placez la clé en position OFF/LOCK ou ACC dans le commutateur d'allumage ou retirez la clé du commutateur. Appuyez sur le commutateur d'alarme anti-remorquage. Le témoin s'illuminera brièvement. Sortez du véhicule et verrouillez-le avec la clé ou la commande à distance.

L'alarme anti-remorquage reste désactivée jusqu'à ce que le véhicule soit à nouveau verrouillé avec la clé ou la commande à distance, ce qui provoque une réactivation automatique du dispositif.



LEVE-GLACES ELECTRIQUES

Les commutateurs des lève-glace électriques se trouvent sur la console.

Pour les actionner, placez la clé en position ACC ou ON/RUN dans le commutateur d'allumage. Appuyez sur le commutateur jusqu'au point de résistance pour ouvrir ; relâchez le commutateur lorsque la vitre est dans la position désirée.

Pour une ouverture rapide de la vitre, pressez le commutateur au-delà du point de résistance et relâchez-le ; la vitre s'abaissera complètement. Pour interrompre ce mouvement, appuyez brièvement sur le commutateur et relâchez-le.

Lors de la fermeture de la vitre, assurez-vous que le mouvement de la vitre ne met personne en danger.

8113da69

AVERTISSEMENT !

Lorsque vous quittez votre véhicule, retirez toujours la clé du commutateur d'allumage et verrouillez votre véhicule. Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule et ne les laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé. Une utilisation non surveillée de l'équipement du véhicule peut entraîner de graves blessures.

DEVERROUILLAGE DU HAYON ARRIERE

Vous pouvez ouvrir le hayon arrière en utilisant la poignée située sur le hayon, juste au-dessus du renfoncement de la plaque minéralogique.

AVERTISSEMENT !

Ne laissez pas les enfants accéder à l'espace de chargement arrière, soit en y grimpant de l'extérieur, soit par l'intérieur du véhicule. Fermez toujours le hayon avant de laisser le véhicule sans surveillance. Une fois dans l'espace de chargement arrière, un jeune enfant pourrait éprouver des difficultés à sortir du véhicule, même s'il y est entré en passant entre les deux sièges. Le manque d'air ou l'effet de la chaleur pourraient mettre sa vie en péril.

PROTECTION DES OCCUPANTS

Les systèmes de retenue constituent l'un des dispositifs de sécurité les plus importants de votre véhicule. Ces systèmes regroupent les ceintures de sécurité à trois points d'ancrage du conducteur et du passager, les tendeurs de sangle des ceintures de sécurité et les coussins gonflables avant et latéraux du conducteur et du passager. La ceinture de sécurité du siège du passager sert également à retenir les sièges de sécurité pour enfants si vous transportez des enfants trop petits pour les ceintures destinées aux adultes.

Lisez attentivement les informations contenues dans cette section. Elles vous expliquent comment protéger au mieux vos passagers et vous-même.

AVERTISSEMENT !

En cas de collision, vos passagers et vous-même risquez des blessures beaucoup plus graves si vous n'avez pas bouclé correctement vos ceintures de sécurité. Vous pouvez heurter l'intérieur du véhicule ou d'autres occupants ou être projeté hors du véhicule. Assurez-vous toujours que votre ceinture de sécurité et celles de vos passagers sont bouclées correctement.

Bouclez votre ceinture, même si vous êtes un excellent conducteur, et quelle que soit la durée du trajet. Un autre usager de la route peut être un conducteur médiocre et entrer en collision avec vous. Un tel accident peut aussi bien survenir loin de chez vous que dans votre rue.

Les études prouvent que les ceintures de sécurité sauvent des vies. Elles peuvent également réduire la gravité des blessures en cas de collision. Certaines blessures graves surviennent lorsque les passagers sont éjectés du véhicule. Les ceintures de sécurité fournissent une protection contre cette eventualité et réduisent les risques de blessures consécutives à un choc dans l'habitacle. **Quiconque** prend place dans un véhicule motorisé doit porter en permanence sa ceinture de sécurité.

Ceintures à trois points

Chaque siège est équipé d'un système de ceinture combinant sangle abdominale et sangle baudrier.

L'enrouleur de sangle se bloque uniquement en cas d'arrêt brutal ou d'impact. Cette caractéristique permet à la partie baudrier de la ceinture de se déplacer librement en temps normal. En cas de collision, la ceinture se bloque et réduit le risque d'impact dans l'habitacle ou de projection hors du véhicule. Les ceintures de sécurité sont également pourvues de tendeurs de sangle d'urgence. Ces tendeurs se situent dans chaque enrouleur de ceinture et sont opérationnels dès que la clé est placée en position ACC ou ON/RUN dans le commutateur d'allumage. Les tendeurs de sangle d'urgence sont conçus pour entrer en fonction lors d'impacts frontaux et arrière. Ils éliminent le jeu des ceintures de manière à ce que celles-ci épousent au mieux le corps, restreignant autant que possible un mouvement vers l'avant.

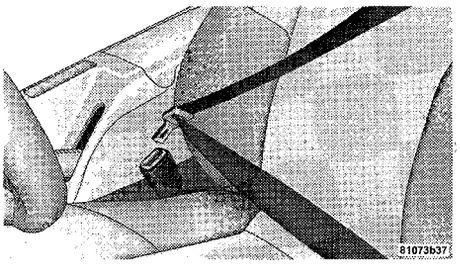
Lors d'impacts frontaux d'autre nature, de capotages, de certains impacts latéraux, de collisions arrière ou d'autres accidents pour lesquels la force d'impact frontal ou arrière est insuffisante, les tendeurs de sangle ne seront pas activés. Le conducteur et le passager seront alors protégés normalement par les ceintures bouclées et les enrouleurs.

AVERTISSEMENT !

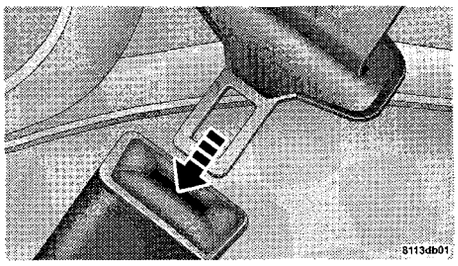
- Une ceinture qui n'est pas portée correctement peut s'avérer dangereuse. Les ceintures de sécurité sont conçues pour reposer sur les os larges de votre corps. Ce sont les parties les plus fortes de votre corps et ce sont elles qui supportent le mieux les chocs en cas de collision. Une ceinture mal placée peut aggraver vos blessures en cas de collision. Vous pourriez souffrir de blessures internes ou même glisser sous la sangle. Afin d'assurer votre sécurité et celle de vos passagers, suivez attentivement ces instructions.
- N'utilisez jamais une seule ceinture de sécurité pour deux personnes. Deux personnes retenues par la même ceinture risquent de se heurter violemment lors d'un accident et de se blesser mutuellement. N'utilisez jamais une ceinture à trois points ou une ceinture abdominale pour plus d'une personne, quelle que soit leur taille.

Mode d'emploi des ceintures de sécurité à trois points

1. Entrez dans le véhicule et fermez la porte. Asseyez-vous en vous adossant contre le dossier et réglez le siège.

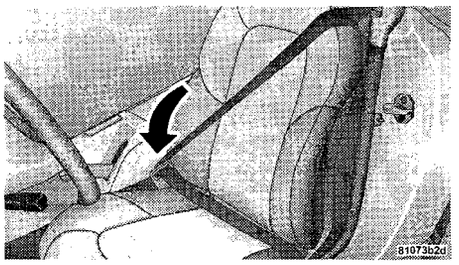


2. La plaque de verrouillage de la ceinture se trouve au-dessus du dossier de votre siège. Saisissez cette plaque et tirez sur la ceinture pour la dérouler. Faites coulisser la plaque de verrouillage sur la sangle aussi loin que nécessaire pour boucler la ceinture autour de votre corps.



3. Quand la ceinture est suffisamment longue, introduisez la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'au déclic.

4. Placez la sangle abdominale en travers des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la sangle abdominale, tirez un peu sur la sangle baudrier, comme illustré.



5. Pour relâcher la sangle abdominale si elle est trop serrée, écartez la plaque de verrouillage et tirez sur la sangle abdominale. Rappelez-vous qu'une ceinture bien ajustée réduit le risque de glisser sous la ceinture en cas de collision.

6. Placez la sangle baudrier sur votre poitrine (et non sur votre cou) de manière confortable. L'enrouleur reprendra le jeu éventuel de la sangle.

7. Pour détacher la ceinture, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La ceinture se réenroulera d'elle-même en position de repos. Au besoin, faites coulisser la plaque de verrouillage plus bas sur la sangle pour obtenir un enroulement complet.

AVERTISSEMENT !

- Une ceinture dont la plaque de verrouillage est engagée dans la mauvaise boucle ne vous protégera pas efficacement. La sangle abdominale risque de se placer trop haut sur votre corps et causer ainsi des traumatismes internes. Insérez toujours votre ceinture dans la boucle la plus proche.
- Une ceinture trop lâche vous protégera mal. En cas d'arrêt brutal, vous pourriez être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmenterait le risque de blessures. La ceinture doit être bien ajustée.
- Une ceinture portée sous votre bras est très dangereuse. En cas de collision, vous risqueriez de heurter les parois du véhicule, ce qui accroîtrait les risques de blessures à la tête et au cou. En outre, une ceinture portée sous le bras peut causer des lésions internes. Les côtes ne sont pas aussi robustes que les os des épaules. Portez la ceinture en travers de l'épaule afin que vos os les plus robustes absorbent la force d'un impact éventuel.
- Une sangle baudrier placée derrière vous ne vous protégera pas lors d'une collision. En cas de collision, vous risquez un choc à la tête si vous ne portez pas votre sangle baudrier. La sangle abdominale et la sangle baudrier sont conçues pour être utilisées ensemble.

AVERTISSEMENT !

- Une sangle abdominale portée trop haut peut augmenter le risque de traumatismes internes en cas de collision. Les forces de la ceinture ne seraient pas absorbées par les os robustes des hanches et du bassin, mais par votre abdomen. Portez toujours la sangle abdominale aussi bas que possible et maintenez-la ajustée.
- Une ceinture tordue perd son efficacité. Lors d'une collision, elle pourrait même se transformer en instrument tranchant. Assurez-vous que la sangle n'est pas tordue. Si vous ne parvenez pas à redresser une ceinture de votre véhicule, demandez à votre concessionnaire de s'en charger.

AVERTISSEMENT !

Les systèmes de ceinture de sécurité doivent toujours être remplacés après un impact suffisamment sévère pour avoir déclenché les tendeurs de sangle d'urgence. En cas de doute quant à l'état de votre système de ceintures de sécurité, demandez à votre concessionnaire d'effectuer une vérification.

AVERTISSEMENT !

Une sangle effilochée ou déchirée peut se rompre en cas de collision et vous laisser sans protection. Examinez périodiquement les ceintures de sécurité. Vérifiez qu'il n'y a pas de coupures, de sangles effilochées ni de pièces desserrées. Remplacez immédiatement les pièces endommagées. Ne démontez pas le système et ne le modifiez pas. Les ensembles de ceinture de sécurité endommagés lors d'un accident (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.) doivent être remplacés.

Utilisation des ceintures pendant la grossesse

DaimlerChrysler conseille aux femmes enceintes d'utiliser les ceintures de sécurité. La protection de la mère constitue la meilleure protection de son futur enfant.

Les femmes enceintes doivent porter la sangle abdominale en travers des cuisses et aussi ajustée que possible autour des hanches. Maintenez la ceinture en position basse pour l'éloigner de l'abdomen. De cette manière, les os robustes des hanches absorberont l'impact d'une collision éventuelle.

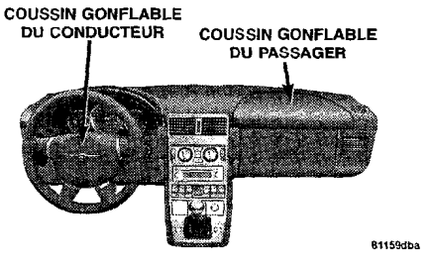
Prolongateur de ceinture de sécurité

Si une ceinture de sécurité totalement détendue s'avère toujours trop courte, votre concessionnaire peut vous fournir un prolongateur de ceinture. N'utilisez celui-ci que si la ceinture de sécurité existante est trop courte. Quand le prolongateur n'est pas nécessaire, retirez-le et rangez-le.

AVERTISSEMENT !

Un prolongateur utilisé abusivement augmente les risques de blessures en cas de collision. Utilisez un prolongateur uniquement quand une sangle abdominale portée bas et bien ajustée, dans les positions de siège recommandées, s'avère trop courte. Retirez et rangez le prolongateur lorsqu'il est inutile.

Système complémentaire de protection (SRS) - Coussin gonflable



Ce véhicule est équipé de deux coussins gonflables destinés au conducteur et au passager, qui augmentent la protection offerte par les ceintures de sécurité. Le coussin gonflable du conducteur est placé au centre du volant. Le coussin gonflable frontal du passager se trouve dans le tableau de bord, sous un couvercle marqué SRS/AIRBAG.

Ces coussins se gonflent en cas d'impact frontal à vitesse élevée. Ils contribuent à la sécurité du conducteur et du passager apportée par les panneaux de protection des genoux et les ceintures de sécurité.

Le véhicule est également pourvu de coussins gonflables latéraux, situés dans les portes du conducteur et du passager. Les coussins gonflables latéraux contribuent, avec les ceintures de sécurité, à l'amélioration de la protection des occupants.

AVERTISSEMENT !

- Ne posez aucun objet sur ou à proximité des couvercles des coussins gonflables avant et ne tentez pas de les ouvrir. Vous risqueriez d'endommager les coussins gonflables et d'être ultérieurement blessé par défaut de protection. Ces couvercles sont conçus pour ne s'ouvrir que lors du déploiement des coussins.
- Ne placez pas d'objets entre vous et les coussins gonflables latéraux ; la protection des coussins serait sérieusement amoindrie et/ou les coussins pourraient propulser ces objets vers vous, vous blessant gravement.
- Ne fixez pas de porte-gobelet ou d'autre objet de quelque nature que ce soit sur ou autour de la porte. En se déployant, un coussin gonflable latéral peut projeter ces objets sur les occupants et les blesser.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour vous protéger lors de différents types de collisions. Les coussins gonflables avant se déploient en cas de collision frontale de force modérée à sévère. Les coussins gonflables avant et latéraux se déploient parfois simultanément. Cependant, lors d'une collision entraînant le déploiement des coussins gonflables, les ceintures de sécurité demeurent nécessaires pour vous maintenir dans la position requise pour une protection optimale par les coussins.

Voici comment limiter les risques liés au déploiement des coussins gonflables.

1. Le siège pour enfant dirigé vers l'arrière ne doit **JAMAIS** être placé sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un coussin gonflable frontal pour le passager. Le siège dirigé vers l'arrière est trop proche du coussin gonflable du passager en cas de collision. Dans cette position, le déploiement du coussin pourrait blesser l'enfant gravement, voire mortellement.

Les enfants trop petits pour porter convenablement la ceinture de sécurité (consultez la section Protection des enfants) doivent être attachés dans un siège pour enfant ou sur un siège d'appoint correspondant à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.

Les enfants plus âgés qui n'utilisent plus les sièges pour enfant ou les sièges d'appoint doivent être correctement sanglés lors de tout déplacement. Ne laissez jamais les enfants glisser la sangle baudrier derrière eux ou sous le bras.

Si un enfant âgé de 1 à 12 ans doit être transporté dans le véhicule, reculez le siège au maximum et utilisez la protection pour enfant appropriée. Consultez la section Protection des enfants.

Lisez le mode d'emploi de votre siège pour enfant ou du siège d'appoint afin de les utiliser correctement.

2. Tous les occupants du véhicule doivent utiliser correctement leur ceinture de sécurité.

3. Les sièges du conducteur et du passager doivent être raisonnablement reculés pour permettre un déploiement éventuel des coussins gonflables.

4. Ne vous appuyez pas contre la porte ; le coussin gonflable latéral se gonflera violemment entre vous et la porte. (Consultez la section Coussins gonflables latéraux.)

AVERTISSEMENT !

- L'utilisation des coussins gonflables seuls peut aggraver les blessures en cas d'accident. En effet, les coussins gonflables sont conçus en tant que complément des ceintures de sécurité. Les coussins ne se déploient pas dans toutes les collisions. Bouclez toujours votre ceinture, même si votre véhicule est équipé de coussins gonflables.
- Une position trop proche du volant ou du tableau de bord lors du déploiement du coussin gonflable peut causer des blessures graves.
- Les coussins gonflables exigent un espace suffisant pour se gonfler. Calez-vous dans votre siège en étendant les bras de manière à atteindre facilement le volant ou le tableau de bord.
- Les coussins gonflables latéraux ont aussi besoin d'espace pour se gonfler. Ne vous appuyez pas contre la porte. Asseyez-vous bien droit au centre du siège.

Eléments du système de coussins gonflables
Le système de coussins gonflables se compose des éléments suivants :

- Module de commande de coussins gonflables avec capteur d'impact intégré
- Témoin de coussins gonflables prêt à fonctionner (AIRBAG)
- Unités de gonflage et coussins gonflables frontaux conducteur et passager
- Unités de gonflage et coussins gonflables latéraux conducteur et passager
- Volant et colonne de direction de conception spéciale
- Tableau de bord de conception spéciale
- Câblage de connexion
- Panneau de protection des genoux
- Capteurs d'impact latéraux

Fonctionnement du système de coussins gonflables frontaux

- Le capteur d'impact détermine si un choc frontal est suffisamment brutal pour exiger le déploiement du coussin gonflable. Le capteur ne détecte ni les impacts latéraux, ni les capotages, ni les impacts arrière. Le capteur est connecté à l'unité de diagnostic et à l'unité coussin/gonfleur.

- La commande des dispositifs de retenue des occupants surveille la disponibilité des composants électroniques du système quand le commutateur d'allumage est en position START ou ON/RUN. Il s'agit des éléments déjà cités à l'exception du panneau de protection des genoux, du tableau de bord, du volant et de la colonne de direction.
- La commande des dispositifs de retenue des occupants allume également le témoin AIRBAG du tableau de bord pendant quatre secondes à la mise du contact, puis l'éteint. Si elle détecte un dysfonctionnement dans le système, elle allume le témoin momentanément ou en permanence, en fonction de la condition présente à ce moment.
- Les unités coussin/gonfleur se trouvent au centre du volant et dans le tableau de bord. Les mots SRS/AIRBAG sont gravés sur les couvercles des coussins gonflables.

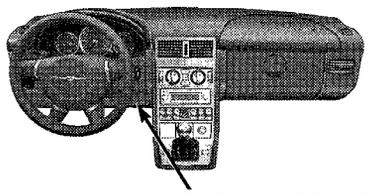
AVERTISSEMENT !

N'ignorez pas le témoin AIRBAG s'il s'allume au tableau de bord : il vous avertit que les coussins pourraient ne pas vous protéger en cas de collision. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, s'il reste allumé après le démarrage ou s'il s'allume pendant le trajet, faites immédiatement vérifier le système de coussins gonflables.

AVERTISSEMENT !

Ne posez aucun objet sur ou à proximité des couvercles de coussin gonflable et ne tentez pas de les ouvrir. Vous risqueriez d'endommager les coussins gonflables et d'être ultérieurement blessé par défaut de protection. Ces couvercles sont conçus pour ne s'ouvrir que lors du déploiement des coussins.

- Lorsque le capteur d'impact détecte un choc qui exige le déploiement des coussins gonflables, il émet un signal vers les unités de gonflage. Un grand volume d'azote non toxique est produit pour gonfler les coussins. Les couvercles des coussins se séparent et s'écartent pour permettre le déploiement complet des coussins gonflables. Les coussins se dégonflent ensuite rapidement tout en protégeant le conducteur et le passager. L'azote du coussin est évacué à travers le matériau du coussin en direction du tableau de bord. De cette façon, les coussins ne compromettent pas le contrôle du véhicule.
- Les panneaux de protection des genoux contribuent à protéger les genoux et, avec les ceintures de sécurité, vous maintiennent dans la position requise pour une interaction optimale avec les coussins gonflables.



PANNEAU DE PROTECTION DES GENOUX

8113e94b

En cas de déploiement des coussins

AVERTISSEMENT !

Une fois déployés, les coussins ne protègent pas en cas de collision ultérieure. Ils doivent être remplacés dès que possible par un concessionnaire agréé.

Les coussins gonflables sont conçus pour se deployer quand les capteurs d'impact détectent une collision frontale de force modérée à violente, contribuer à la protection du conducteur et du passager et se dégonfler immédiatement par la suite.

REMARQUE :

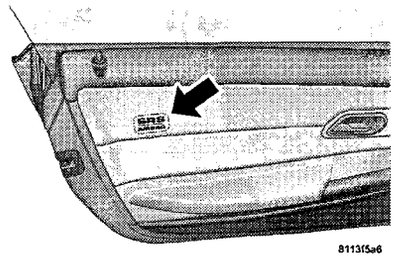
Une collision insuffisante pour exiger le déploiement des coussins n'actionne pas le système. Ceci n'indique pas une panne du système de coussins gonflables.

En cas de collision qui entraînerait le déploiement des coussins gonflables, les conséquences suivantes pourraient se présenter :

- En se déployant et en se dépliant, le nylon des coussins peut parfois érafler ou faire rougir la peau du conducteur ou du passager. Les éraflures sont semblables aux brûlures causées par le frottement d'une corde ou d'un tapis de gymnastique. Elles ne sont pas dues au contact de produits chimiques. En général, elles disparaissent rapidement. Si les éraflures persistent après plusieurs jours ou en cas d'apparition de cloques, consultez immédiatement votre médecin.
- Le dégonflement des coussins peut s'accompagner d'une production de résidus poudreux donnant l'impression de fumée. Ces particules sont un sous-produit normal de l'azote non toxique utilisé pour le gonflement des coussins. Ces particules en suspension dans l'air peuvent irriter la peau, les yeux, le nez ou la gorge. En cas d'irritation de la peau ou des yeux, rincez à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, respirez de l'air frais. Si l'irritation se prolonge, consultez votre médecin. Si ces particules se déposent sur vos vêtements, suivez les instructions de leur fabricant pour le nettoyage.
- Il n'est pas conseillé de conduire le véhicule après le déploiement des coussins. Si vous êtes impliqué dans une autre collision, les coussins gonflables ne pourront plus vous protéger.

Fonctionnement du système des coussins gonflables latéraux

- Les coussins gonflables latéraux se trouvent dans les portes, au-dessus de l'accoudoir.
- Des capteurs d'impacts distincts situés dans le véhicule déterminent si un impact latéral est suffisamment important pour nécessiter le déploiement du coussin situé du côté de l'impact. Comme pour le système frontal, les capteurs sont connectés à l'unité de diagnostic et aux unités coussin/gonfleur.
- Lorsqu'un impact latéral dépassant un seuil prédéterminé se produit, les capteurs envoient un signal au gonfleur du côté correspondant à l'impact du véhicule. Un grand volume d'azote non toxique est produit pour gonfler le coussin. Le panneau de porte s'ouvre pour permettre le déploiement complet du coussin gonflable.



8113f5a6